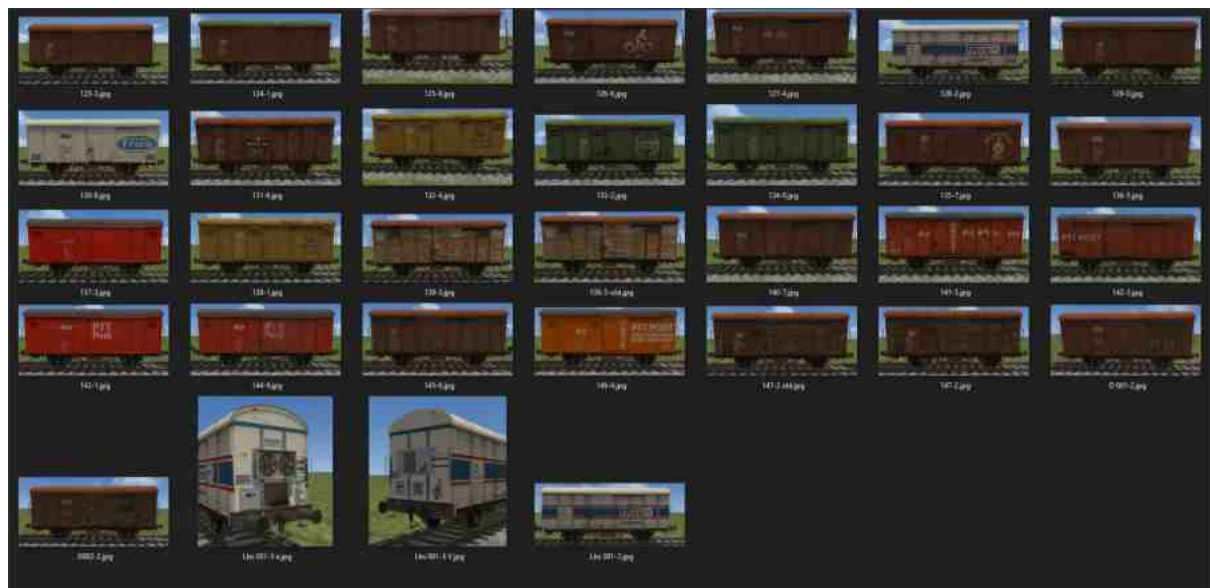




Hier is wat algemene informatie over dit specifieke type wagon, opgesplitst aan de hand van de zichtbare kenmerken:

1. De Typeaanduiding: Gms

De letters "Gms" vormen de internationale UIC-code (Union Internationale des Chemins de fer) die de specifieke eigenschappen van de wagon beschrijft:

- **G:** Dit staat voor een "Normale gesloten wagon met minimaal acht ventilatiegaten". Deze wagens zijn afgesloten voor het vervoer van stukgoederen en kunnen via de zijkant beladen worden. De ventilatieroosters zijn ook links- en rechtsonder op de wanden van de afbeelding zichtbaar.
- **m:** Deze kleine letter duidt aan dat de wagon kleiner van lengte of vloeroppervlakte is dan in de algemene omschrijving van de soortletter (G) is aangegeven.
- **s:** Dit geeft aan dat de wagon technisch geschikt is voor een maximumsnelheid van 100 km/h.

2. Opschriften en Kenmerken

Op de zijkant van de wagon staan diverse belangrijke technische en administratieve gegevens die verplicht zijn in het railverkeer:

- **21 RIV:** Alleen wagens met het kenmerk "RIV" (Regolamento Internazionale Veicoli) zijn toegelaten voor internationaal vervoer binnen Europa. Het cijfer 21 is een codegetal dat het regiem aangeeft waaronder de wagon rijdt.
- **84 NS:** Het getal 84 is het codegetal dat het eigendomsmerk aangeeft, in dit geval de Nederlandse Spoorwegen (NS).
- **133 0 128-2:** Dit is het unieke wagennummer, inclusief een controlecijfer aan het einde, volgens de internationale UIC-richtlijnen.
- **Tara 11500 kg:** Dit is het leeggewicht (eigen gewicht) van de wagon.
- **21.6 m²:** Dit is het beschikbare vloeroppervlak voor de lading.
- **<-> 9.5 m:** Dit symbool geeft de lengte over de buffers aan, wat in dit geval 9,5 meter is.

3. Functie en Vervoer

Gesloten wagens zoals deze (het G-type) werden voornamelijk gebruikt voor het vervoer van stukgoederen en ladingen die niet nat mochten worden of op een andere manier tegen het weer beschermd moesten worden. Denk hierbij aan kisten, dozen of balen. De specifieke bestickering van **Frico Leeuwarden** op deze wagon suggereert dat deze destijds werd gebruikt voor het vervoer van zuivelproducten, of dat de wagon diende als rijdend reclameoppervlak voor deze bekende Friese zuivelcoöperatie.

Evolutie van de Ventilatie-eisen

- **Vroege ontwerpen (4 gaten):** Veel oudere gesloten wagens werden van oorsprong ontworpen met vier ventilatieopeningen.
- **De UIC-standaardisatie (8 gaten):** Toen de UIC (Union Internationale des Chemins de fer) het Europese materieel ging standaardiseren, werd vastgelegd dat het referentieontwerp voor een "normale gesloten wagon" (hoofdletter G) verplicht ten minste acht ventilatieopeningen moest hebben. Dit kwam doordat deze wagens multifunctioneel inzetbaar moesten zijn, waaronder voor veetransport. Voor het vervoer van dieren was goede ventilatie noodzakelijk, waardoor de overstap van vier naar acht openingen werd gemaakt.

Overzicht wagons

















21 RIV
80 DB
133 0 129-0
Tara 11500 kg
21.6 m²
Gms
<-> 9.5 m









21 RIV
80 DB
133 0 133-2
Tara 11500 kg
21.6 m²
Gms
←→ 9.5 m











PTT Post



21 RIV PTT
84 NS
133 0 137-3
Tara 11500 kg
21.6 m²
<-> 9.5 m

Gms



21 RIV
80 DB
133 0 138-1
Tara 11500 kg
21.6 m²
6ms
←→ 9.5 m


morpuys
Tabak
EUROP



21 RIV
80 DB
133 0 139-3
Tara 11500 kg
21.6 m³
Gms
↔ 9.5 m











PTT
Post

21 RIV
84 NS PTT
133 0 143-1
Tara 11500 kg
21.6 m²
<-> 9.5 m

Gms



PTT
Post

21 RIV
84 NS PTT
133 0 144-9
Tara 11500 kg
21.6 m²
<-> 9.5 m

Gms



DB
21 RIV
80 DB
133 0 145-6
Tara 11500 kg
21.6 m³
Gms
↔ 9.5 m



21 RIV PTT
84 NS
133 0 146-4
Tara 11500 kg
21,6 m³
↔ 9,5 m

Gms



PTT POST 19

PTT POST
SNEL & BETROUWBAAR
IN HEEL NEDERLAND









21 RIV
84 NS Europ
60 84 99-10 001-2



↔ 9.5 m

O'IGENERATORI UNIT





21 RIV
84 NS
8100 001-3

Tara 11500 kg
21.6 m²
lbs
<-> 9.5 m

Frisco



Leeuwarden



